

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY			
TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D-<sup>1</sup>N-2-IV-PH":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBESNÉ VRSYVY A<sub>0</sub> II (ASF. POJTO 50/70)

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSYVY A<sub>0</sub> 16+ (ASF. POJTO 50/70)

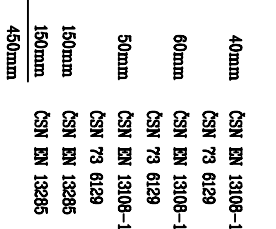
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSYVY A<sub>0</sub> 16+ (ASF. POJTO 50/70)

INFLATURNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m<sup>2</sup>

ŠTERKODRŮ ŠD TR. A FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_



## KS

NAVRI KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STANŮ

TRŮDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

NAVRIOVÁ OROVEN PORUŠENÍ

VI

D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY

TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
15	15	70 tis.	25 tis.

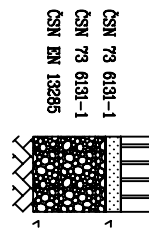
ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D-<sup>1</sup>D-1-IV-PH":

BETONOVÁ DLAŽBA DL. I. I. ZASAKOVACÍ, ŠEDÁ

LOŽNÍ VRSYVY - 140 DOK 2-4

ŠTERKODRŮ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_



## KS

NAVRI KONSTRUKCE CHODNIKU ZE ZAMKOVÉ DLAŽBY

TRŮDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

NAVRIOVÁ OROVEN PORUŠENÍ

CH

D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE KATEGORIE DOPRAVY

TRNIVÁ	TRNIVK	TRNIVCO	NCO
-	-	3 tis.	1 tis.

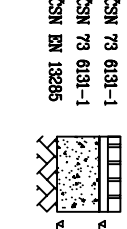
ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D-<sup>1</sup>D-1-CH-PH":

ZAMKOVÁ DLAŽBA - DL. I. I. VYP. KOSTI, BETON ŠEDÁ 60mm

LOŽNÍ VRSYVY - 130 DOK 2-4

ŠTERKODRŮ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0-63

CELKEM \_\_\_\_\_



## KS

NAVRI KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVŘENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ

ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU

ZKŮPŘENÉ PODLOŽÍ

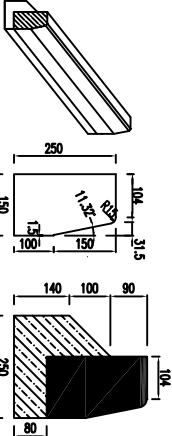
CELKEM \_\_\_\_\_



## DETAIL "A"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA 15/25/100 cm (ČSN 72 1850)

TRŮDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

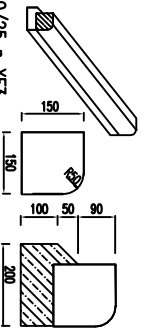
0,03m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 12cm

## DETAIL "B"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA 15/15/100 cm (ČSN 72 1850)

TRŮDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,03m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 2-5cm

## DETAIL "C"

DOPORUČENÝ SADOVÝ OBRUBNÍK

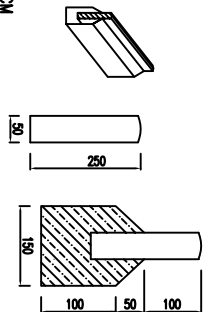
5/25/100cm

TRŮDA BETONU C 30/37 XF3

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

0,04m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDIL U OBRUBY 6 CM



## DETAIL "D"

ZAPUŠTĚNÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK

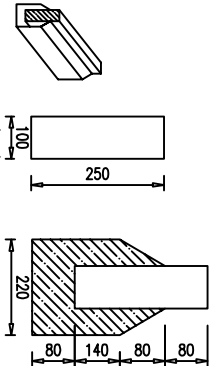
TRŮDA BETONU C 30/37 XF3

1m=1ks

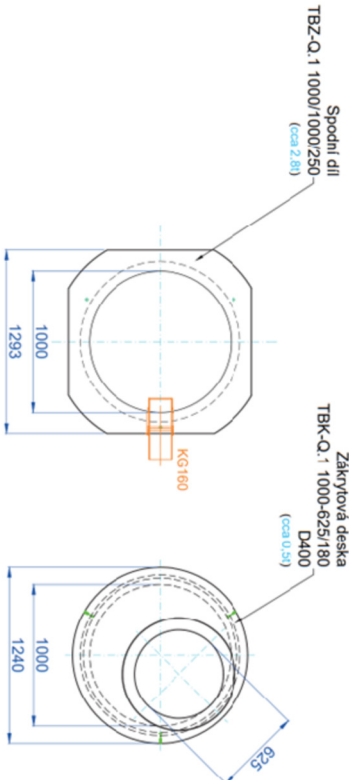
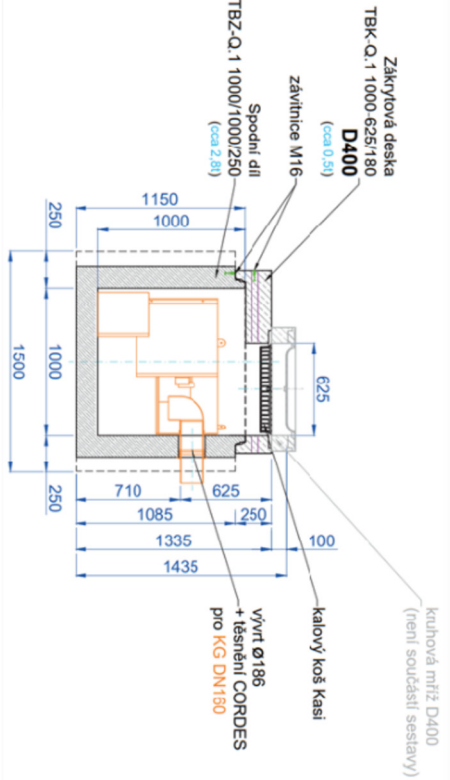
1podeř=2ks

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,1m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

V ÚROVNI VOZOVKY



## VPUST S ODLUČOVAČEM



## POZNÁMKY:

POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHTIŽENOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSYVU VOZOVKY NEBO NA POTRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VTLUKY, TRHLENÍMI A SPRAVAMI. NEROVNOSTI PLOVCHU V PODELENI A PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ OPDOVADAT POŽADAVKEM NORMY. PODLE NÍŽ BYLA VRSYVTA PROVEDENA. NEROVNOSTI PLOVCHU STARÉ VOZOVKY V PODELENI A PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VYŠÍ NEŽ 20mm. POTRCH A VYSÍŠTĚ PLOVCH SE PŘED POKLADKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLAHLÝ A NEZMRZELÝ POTRCH.

POZNÁMKA K ČSN 73 6131:

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VYBROSLOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLouŠTKY 80-140MM. DLAŽBA SE KLÁDE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSYVTA SE ROZPROSTŘE NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSYVU PODKLADU. VZDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSYVTA HUTNIT.

POZNÁMKA PRO PŘÍLEPCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSŤEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSYVLA JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULU PŘETVARNOSTI Z DRUHÉ ZATEŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATEŽOVACÍ ZKOUSKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VYSTAVBY.

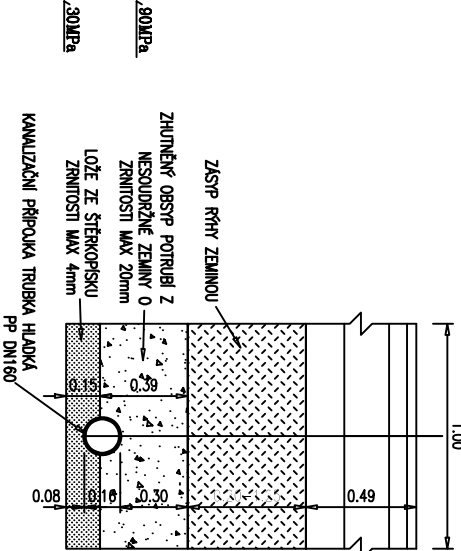
VZHLÉDEM K NEVYHOVUJÍCÍMU PODLOŽÍ JE NAVŘENA ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŔNÍM V TL. 0,4M.

POZNÁMKA K ROZHŘANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU I PARKOVACÍ PLOCHY JSOU PO STRANĚ PŘILEHAJÍCÍ KE KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ A K ZATRAVNĚNÝM PLOCHAM LEMOVANÝ BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU O ROZMĚRECH 15 X 25 CM. OSÁZENOU DO LOŽE A BOČNÍ ÚPRAVY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3. V MÍSTECH SMŘZENÍ JE UŽITA OBRUBA 15 X 15CM. ROZHŘANÍ MEZI KOMUNIKACÍ PRO AUT. DOPRAVU A PARKOVACÍ PLOCHAMI JE TVORENO SILNIČNÍM KRAJNÍKEM O PROŘEZU 10 X 20 CM, KTERÝ JE ULOŽEN DO LOŽE A BOČNÍ ÚPRAVY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3. PROSTOR KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ JE ODDĚLEN OD PROSTORU ZELENEJ ZAHŘADNÍ BETONOVOU OBRUBOU 5 X 25 CM. OSÁZENOU DO LOŽE A BOČNÍ ÚPRAVY Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 N XF3.

ULOŽENÍ SÍTI V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ ÚSPORÁDÁNÍ SÍTI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

## ŘEZ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ



±0,000 = 319,60 m.n.m. B.p.v.						
HIP, Projektant části		Vypracoval		Zodp. projektant		Autorizační razítko
REINVEST spol. s r.o. K Novému Dvoru 887/66 142 00 Praha 4 IČO: 654 10 840		Ing. Martin Uher Ing. Jiří Sobol		Ing. Martin Uher ČKAIT 0013892		
Stavebník		Městská část Praha 12, Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 12 IČO: 00231151				
Místo stavby		pozemek parc. č. 358/9, parc. č. 180, parc. č. 133/4 katastrální území Cholutice [652393]				
Obec		Praha - Cholutice				
Akce		HASIČSKÁ ZBROJNICE CHOLUPICE				
Část PD		SO 03 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ				
Výkres		VZOROVÉ ŘEZY		Č. výkresu D.2.3	Měřítko 1:100	Formát 2A4
		Stupeň	DPS	Paré		
		Datum	12 / 2024			